

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
6. Mai 2005 (06.05.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/039960 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B62D 33/06**

[DE/DE]; Eblestrasse 14, 71263 Weil der Stadt (DE). LINDEMANN, Ingrid [DE/DE]; Amselweg 7/3, 71120 Graefenau (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/009758

(74) Anwälte: SCHWARZ, Michael usw.; DaimlerChrysler AG, Intellectual Property Management, IPM - C206, 70546 Stuttgart (DE).

(22) Internationales Anmeldedatum:
2. September 2004 (02.09.2004)

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(25) Einreichungssprache: Deutsch

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

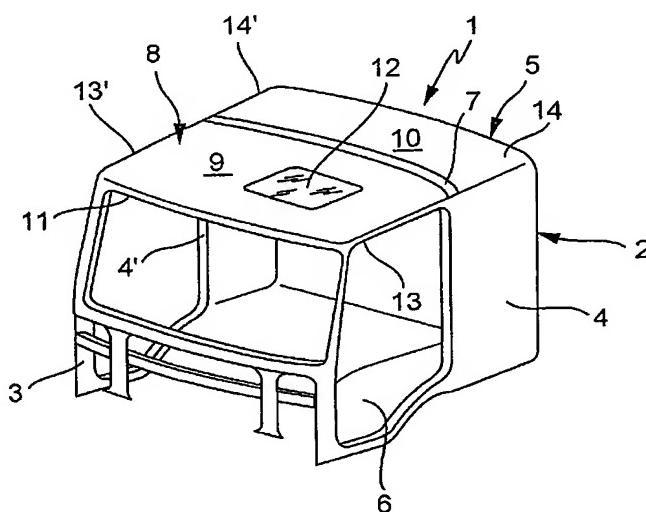
(30) Angaben zur Priorität:
103 44 994.9 27. September 2003 (27.09.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplestrasse 225, 70567 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): FISCHER, Herbert

(54) Title: MODULARLY BUILT DRIVER CAB MODEL RANGE

(54) Bezeichnung: MODULAR AUFGEBAUTE FAHRERHAUSBAUREIHE



(57) Abstract: The invention relates to a modularly built driver cab model range for utility vehicles, comprising a substantially standardized basic module (2) having a front wall (3), two side walls (4, 4') each having a side door and a back wall (5) and a driver cab bottom (6), wherein both side walls (4, 4') are interconnected in the area of the B columns by means of a transversal roof arch (7) on the roof side. One essential element of the invention is that a modularly built driver cab roof (8) is provided, the transversal roof arch (7) is a component of the modularly built driver cab roof (8) and forms part of the outer surface of the roof. The transversal roof arch (7) is also connected to a front roof module (9) and to a rear roof module (10), wherein at least two different front roof modules (9) and/or two different rear roof modules (10) that differ from one another at least in terms of form and/or function are provided.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/039960 A1



- (84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(57) **Zusammenfassung:** Die Erfindung betrifft eine modular aufgebaute Fahrerhaus baureife Nutzfahrzeuge mit einem im wesentlichen einheitlichen Grundmodul (2), welches eine Vorderwand (3), zwei Seitenwände (4, 4') mit jeweils einer Seitentür sowie eine Rückwand (5) und einen Fahrerhausboden (6) aufweist, wobei die beiden Seitenwände (4, 4') im Bereich ihrer B-Säulen über einen dachseitigen Querspiegel (7) miteinander verbunden sind. Erfindungswesentlich ist dabei, dass ein modular aufgebautes Fahrerhausdach (8) vorgesehen ist, dass der Querspiegel (7) ein Bestandteil des modularen Fahrerhausdaches (8) ist und einen Teil einer Dachaussenfläche bildet. Des Weiteren schliesst der Querspiegel (7) einerseits an ein vorderes Dachmodul (9) und andererseits an ein hinteres Dachmodul (10) an, wobei zumindest zwei unterschiedliche vordere Dachmodule (9) und/oder zwei unterschiedliche hintere Dachmodule (10) vorgesehen sind, die sich zumindest hinsichtlich ihrer Form und/oder Funktion voneinander unterscheiden.